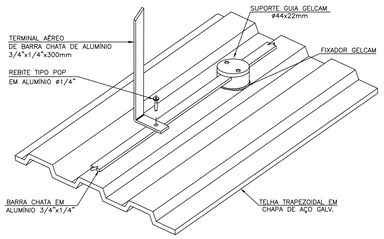


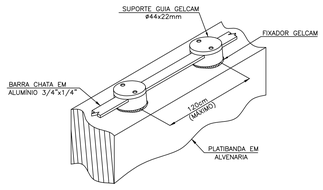
DETALHE 2

FIXAÇÃO DA BARRA CHATA NO TELHADO
SEM ESCALA



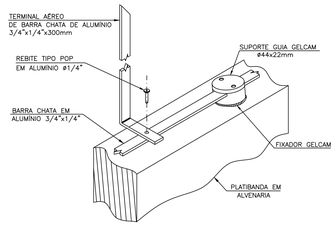
DETALHE 3

FIXAÇÃO DE TERMINAL AÉREO NO TELHADO
SEM ESCALA



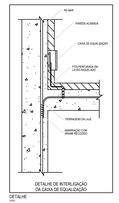
DETALHE 4

FIXAÇÃO DE BARRA
CHATA NA PLATIBANDA
SEM ESCALA



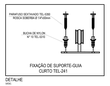
DETALHE 5

FIXAÇÃO TERMINAL AÉREO NA PLATIBANDA
SEM ESCALA

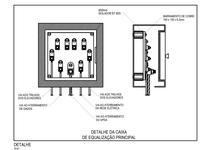


DETALHE DE INTERLIGAÇÃO
DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO

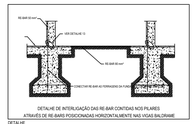
DETALHE
sem



DETALHE
sem

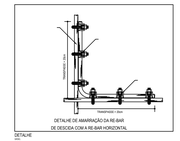


DETALHE
sem



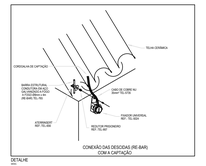
DETALHE DE INTERLIGAÇÃO DAS RE-BAR CONTIDAS NOS PILARES
ATRAVÉS DE RE-BARS POSICIONADAS HORIZONTALMENTE NAS VIGAS BALDRAME

DETALHE
sem

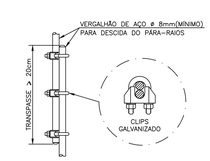


DETALHE DE AMARRAÇÃO DA RE-BAR
DE DESCIDA COM A RE-BAR HORIZONTAL

DETALHE
sem

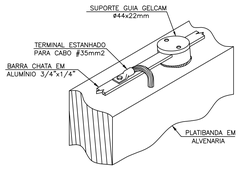


DETALHE
sem



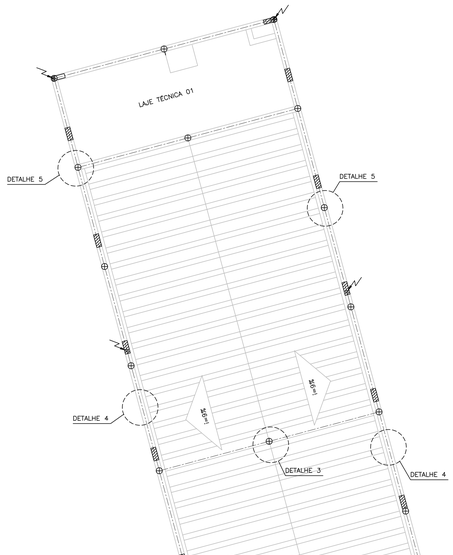
DETALHE "A"

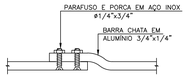
EMENDA DOS VERGALHÕES DE DESCIDA,
EXECUTADA A CADA PÉ DIREITO
SEM ESCALA



DETALHE "C"

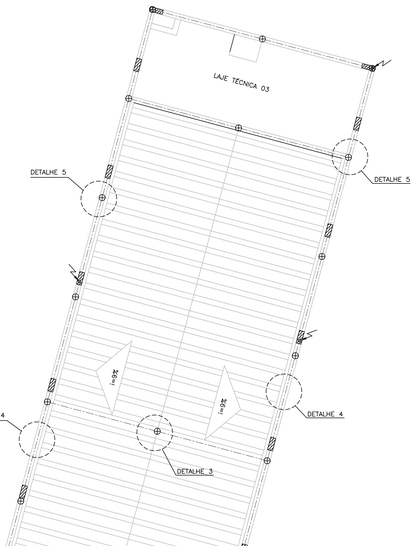
CONEXÃO CABO/BARRA
SEM ESCALA

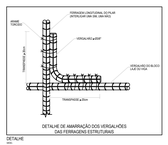




DETALHE TÍPICO

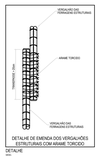
EMENDA DE BARRAS DE ALUMÍNIO
SEM ESCALA





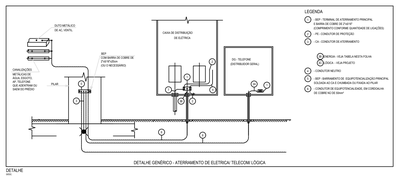
DETALHE DE AMARRAÇÃO DOS VERGALHÕES
DAS FERRAGENS ESTRUTURAIS

DETALHE
sem

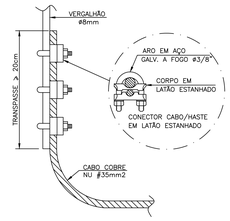


DETALHE DE EMENDA DOS VERGALHÕES
ESTRUTURAIS COM ARAME TORCIDO

DETALHE
sem

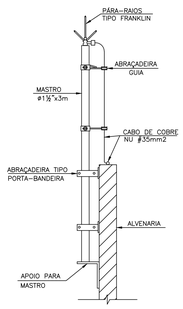


DETALHE
sem



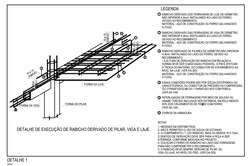
DETALHE "B"

CONEXÃO DA FERRAGEM COM CABO COBRE NU
SEM ESCALA



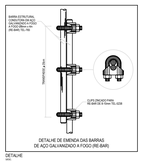
DETALHE 6

INSTALAÇÃO PARA-RAIOS
SEM ESCALA



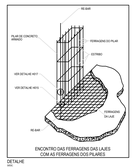
DETALHE DE EXECUÇÃO DE RABICHO DERIVADO DE PILAR, VIGA E LAJE.

DETALHE 1
sem



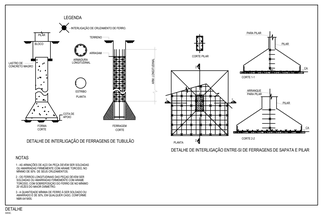
DETALHE DE EMENDA DAS BARRAS
DE AÇO GALVANIZADO A FOGO (RE-BAR)

DETALHE
sem



ENCONTRO DAS FERRAGENS DAS LAJES
COM AS FERRAGENS DOS PILARES

DETALHE
sem



DETALHE DE INTERLIGAÇÃO DE FERRAGENS DE TUBULÃO

DETALHE DE INTERLIGAÇÃO ENTRE O QE FERRAGENS DE SAPATA E PILAR

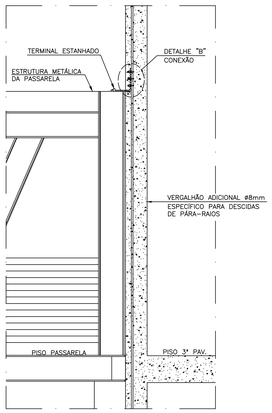
NOTAS

1 - AS ARMAÇÕES DE AÇO DA PEÇA DEVEM SER SOLDADAS OU AMARRADAS FIRMEMENTE COM ARAME TORCIDO, AO LONGO DE TODOS OS PONTOS DE CONTATO.

2 - OS FERROS LONGITUDINAIS DAS PEÇAS DEVEM SER INTERLIGADOS AOS FERROS LONGITUDINAIS DAS PEÇAS VIZINHAS, TORCIDO, COM SOBREPOSIÇÃO DO FERRO DE NO MÍNIMO 30 VEZES O DIÂMETRO DO FERRO.

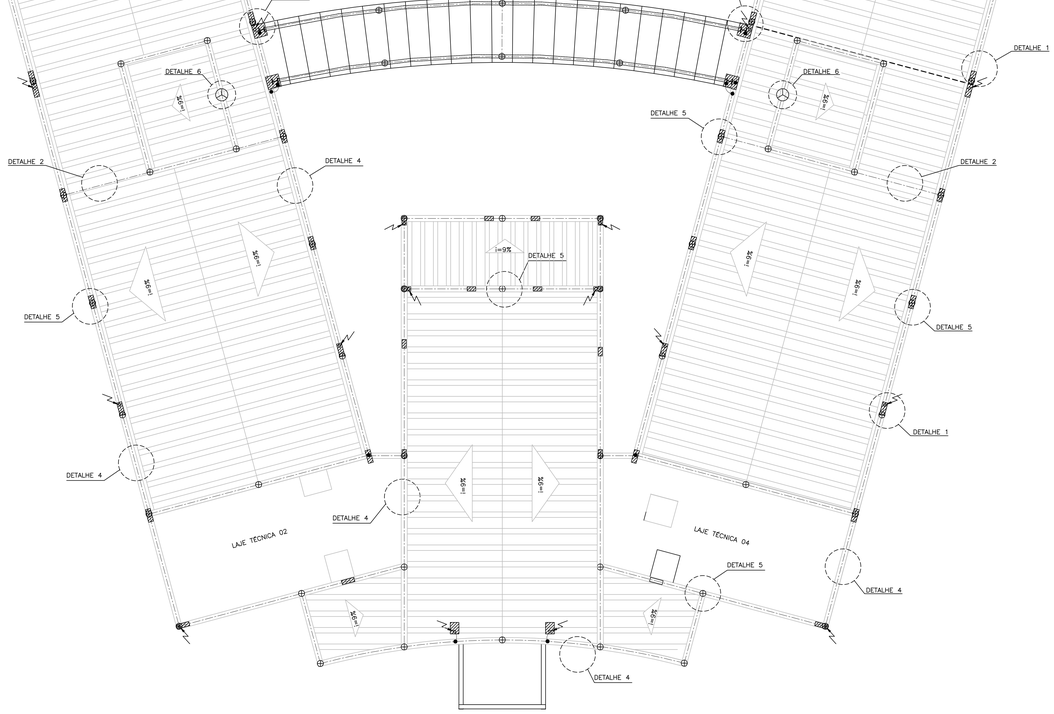
3 - O QUANTIDADE MÍNIMA DE FERRO A SER SOLDADO OU AMARRADO É DE 50% EM QUALQUER CASO, COMPLEMENTAR COM ARAME.

DETALHE
sem



DETALHE 7

ATERRAM. ESTRUTURA DA PASSARELA
SEM ESCALA



PLANTA DA COBERTURA

ESCALA: 1:100

LEGENDA

- BARRA REDONDA DE AÇO GALVANIZADO D=$\frac{3}{8}$"
- BARRA CHATA DE ALUMÍNIO APARENTE 3/4"x1/4"
- CAPTOR TIPO FRANKLIN
- JUNÇÃO DE BARRAS DE ALUMÍNIO E CABO DE COBRE
- TERMINAL AÉREO DE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"x300mm
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO EM PVC COM TAMPA DE FERRO E HASTE DE ATERRAMENTO DE ø5/8"x2,4m COM CAMADA DE COBRE DE 250µm
- DESCIDA DE PÁRA-RAIOS COM BARRA REDONDA DE AÇO GALVANIZADO D=8MM

NOTAS

1) A RESISTÊNCIA DE TERRA DO SISTEMA DEVERÁ FICAR ABAIXO DE 10 Ohms EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO

2) TODAS AS PARTES METÁLICAS EXISTENTE NO TETO, COMO ESCADAS, CALHAS, MASTROS E ANTENAS, FARÃO PARTE DO SISTEMA CAPTOR E DEVERÃO SER INTERLIGADAS AOS CONDUTORES MAIS PRÓXIMOS

3) O CABO DE COBRE NU EMBUTIDO NO PISO DEVERÁ FICAR A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50cm DO PISO ACABADO

2	ADEQUAÇÃO DO PROJETO CONFORME CONTROLE DE CORREÇÕES DE 18/05/2017
1	ADEQUAÇÃO AO PROJETO ARQUITETÔNICO E RELATÓRIO DE ANÁLISE DO DIA 01/08/2014.

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE LAVRAS

PROJETO

TITULO:
ENGENHARIAS CAMPUS PARAÍSO
BLOCO PRINCIPAL

CONTEÚDO: SPDA
COBERTURA

AUTOR DO PROJETO:
MARCELO ARRIEL REZENDE CREA MG 94.972/D

EXECUÇÃO DE OBRA:

DATA: 02/10/2018	REVISÃO DATA:	PROJETO: SPDA
ESCALA: INDICADA	ÁREA: (m²) 4.772,00m²	FOLHA: 02/02